**Guide à l’attention des nouveaux TGVistes**

**→ SNCF**

Plusieurs possibilités s’offrent à vous pour les abonnements et les billets

. abonnements annuels 5/7 (MaxActif+) et 3/7 (MaxActif) : uniquement sur Internet (dématérialisation totale)

. abonnement Forfait mensuel (Origine-Destination ou National) : valable 31 jours consécutifs + coût des réservations (1,50 €)

. abonnement Forfait hebdomadaire (Origine-Destination ou National) : valable 7 jours consécutifs + coût des réservations (uniquement disponible après un premier abonnement mensuel)

. carte Liberté France entière : pour 12 mois qui permet d’acheter des billets à un tarif maximum réduit

Lors d’un arrêt prolongé ou d’un changement de situation professionnelle, il est possible de se faire rembourser ces abonnements sous certaines conditions (à voir directement avec le Service commercial de la SNCF).

L’abonnement annuel MaxActif ou MaxActif+ donne accès au statut Grand Voyageur Le Club et, dès lors :

* aux Salons Grand Voyageur,
* aux files d’Accès Express aux trains,
* au service d’Echange Garanti permettant d’échanger gratuitement sa réservation pour un autre train, même complet,
* à une ligne dédiée (0 808 808 330, prix d’un appel local 7-22h),
* à l’indemnisation des retards G30 proactive (SNCF s’occupe de compter vos retards et vous indemnise automatiquement en points Prime).
* .

**→ Stationnement**

* ***Parking EFFIA dans la Gare TGV :***

. abonnement (paiement mensuel, engagement 3 mois)

. ticket

Attention : les abonnements sont contingentés, il est donc conseillé de s’inscrire au plus tôt sur l’éventuelle liste d’attente.

**[www.effia.com](http://www.effia.com)**

* ***Parking gratuit***

Stationnement gratuit possible à l’extérieur de la gare le long du trottoir (nombre de places limité)

Stationnement interdit, gênant, mais pour l’instant toléré du côté opposé

**→ Liaisons avec la Gare**

Deux liaisons de bus entre Vendôme et la gare TGV :

. la ligne de bus Navette TGV avec un circuit desservant l’axe principal de Vendôme en longeant le Loir pour finir à la gare TER

. la ligne de bus A avec un circuit desservant le nord de Vendôme avant de filer vers le Sud via la gare TER, le centre des impôts, l’hôpital, la porte St Georges pour finir en desservant la ZI Sud

**www.move-vendomois.fr**

Des liaisons SNCF par car :

. vers Mondoubleau (4 liaisons matin et soir)

. vers Château-Renault (2 liaisons matin et soir)

**→ Aides financières**

La Région Centre rembourse en partie les forfaits mensuels/annuels. Cette participation vient compléter les remboursements transport versés par les employeurs privés. Celle-ci se fait trimestriellement après envoi du dossier de demande de remboursement.

**https://nosaidesenligneregion.centre-valdeloire.fr/aides/#/crcvl/connecte/F\_TRANSMOBILICO/depot/simple**

**→ ASUTGV**

L’Association des Usagers du TGV de Vendôme Villiers existe depuis l’origine de cette ligne.

Son action :

- défendre les intérêts des usagers de la gare

- être partenaire avec les élus et les acteurs économiques du développement de la gare

* réunions avec la SNCF (Direction régionale, nationale, la gare de Vendôme), les élus, les chefs d’entreprise

[**www.asutgv.villiers-sur-loir.fr**](http://www.asutgv.villiers-sur-loir.fr)

**asutgv@villiers-sur-loir.com**

**Adhésions : https://www.helloasso.com/associations/asutgv**

**Avril 2023**