

l'info. Pensez-vous voyager plus grâce aux nouvelles lignes de TGV ? **RTL**

Delphine, 27 ans, responsable de magasin
"Oui, 4 heures de train pour Nancy, c'est long, alors vivement que le TGV-Est arrive !"

Sébastien, 30 ans, cheminot
"Oui ! ça m'incite à rouler plus. Toutes ces ouvertures, ça donne plus de possibilités de déplacement."

La France roule à toute

Le TGV, qui doit battre aujourd'hui son propre record de vitesse, a contribué à changer

MARCHÉ. Qui aurait cru qu'un train ait pu autant changer la physionomie d'un territoire ? Le TGV, qui doit battre aujourd'hui son propre record de vitesse, a bouleversé les week-end et la vie quotidienne de nombreux Français. Pour preuve : les magazines spécialisés commencent à sortir des numéros consacrés aux bons plans immobilier de l'Est de la France, avant la mise en service le 10 juin prochain de la ligne TGV-Est.

Nouvelles banlieues

Il faut dire que Reims ne sera plus qu'à 45 minutes de Paris, avec des prix qui ne dépassent pas les 3 500 euros le mètre carré. Une aubaine pour nombre de famille qui pourraient se laisser tenter par un achat dans l'Est de la France, et continuer à venir travailler dans la capitale. Car c'est l'autre effet TGV : l'apparition des "navetteurs", ces gens qui prennent le TGV pour aller travailler, comme d'autres prennent leur voiture. Ainsi, ils sont désor-



Le TGV français devrait pulvériser mardi son propre record mondial de vitesse sur rails, en tentant d'atteindre une vitesse d'au moins 560 km/h.

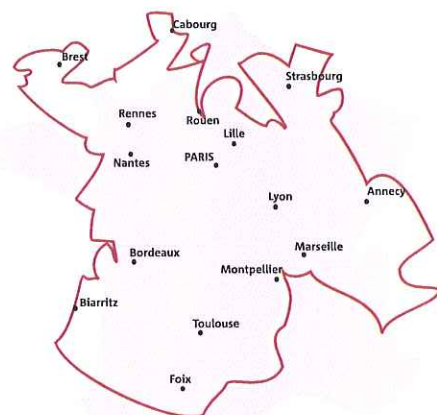
mais 45 000 en France à avoir choisi d'habiter loin de leur lieu de travail, "dont 30 000 qui habitent à moins de 75 km de Paris, et 15 000 qui résident dans un rayon plus large", explique la SNCF. Le train a donc changé la vie de milliers de Français. Mais, avec un tarif d'abonne-

ment qui oscille entre 300 à 500 euros mensuels, le prix de la "liberté" reste élevé. Selon Xavière Lanéele, docteure en démographie et sciences sociales de l'IUEM des Pays de la Loire, ce type de déplacement reste souvent plus une contrainte qu'un réel choix de vie. **A.Z.**

83 millions

Le TGV a transporté 83 millions de passagers en 2006, contre 80 millions en 2005. Une hausse de trafic qui s'est opérée "sans ouverture de nouvelles lignes", souligne la SNCF.

Distances **La France se déforme**



Voici comment le réseau SNCF, et plus particulièrement le réseau TGV, rassemble les villes de France. On voit que Lille, Lyon, Marseille et Montpellier se sont particulièrement rapproché de Paris. Ainsi, le nombre de kilomètres à parcourir s'efface au profit du temps de voyage. C'est ce qui a permis l'apparition des "navetteurs", ces voyageurs sans bagages qui utilisent le TGV comme d'autres le métro ou le RER

La parole à **Stéphane Adam, "navetteur" TGV**

"On est désormais cinq cents à faire la navette Vendôme-Paris"



Stéphane Adam, 44 ans, prend le TGV comme le métro.

Chargé de mission à Paris, il habite Vendôme (Loir-et-Cher). Ses allers-retours en TGV (40 minutes chacun) rythment sa vie quotidienne. Chaque jour, invariablement, il prend le train de 7 h 27, direction Paris-Montparnasse. Il fera le trajet inverse à 18 h 40.

Habiter la province et venir travailler à Paris en TGV, c'est un choix de vie ?

Incontestablement. Je suis auvergnat, ma femme vendéenne venait de trouver un emploi à Vendôme. C'est le TGV qui m'a permis de la suivre : grâce à lui, j'ai pu m'installer avec elle et trouver un emploi là où il y en avait, dans la capitale. Le TGV m'a offert la possibilité de garder une certaine qualité de vie. Dans mon cas c'est un choix, mais ça peut être une contrainte pour



Stéphane Adam.

d'autres. Il y a de plus en plus de personnes qui le

font car elles sont obligées d'aller chercher du travail à Paris. Quand j'ai commencé à faire la navette il y a dix-sept ans, on était une petite trentaine. Aujourd'hui, on est cinq cents.

Les abonnements coûtent cher. C'est aussi un choix financier ?

Bien sûr, et certains ne peuvent pas le faire. L'abonnement TGV, c'est 500 euros par mois pour quelqu'un qui démarre. Ensuite, le tarif est dégressif. Moi, je paye 400 euros

par mois aujourd'hui. Ça reste lourd. Surtout lorsqu'on sait que, parmi ceux qui prennent le TGV tous les jours, on trouve surtout des employés et des cadres moyens, ce n'est pas un public de CSP+. D'un autre côté, j'ai pu construire une maison de 200m². A Paris, ce serait inimaginable. **Passer chaque jour des heures dans les transports, ce n'est pas trop dur ?**

Le conditions de transport sont très agréables, on est loin de celles des

banlieusards. Et le TGV a un effet intégrateur. Les gens se rencontrent deux fois par jour pendant 40 minutes, alors il y a forcément des affinités qui se créent. C'est une petite société, certains jouent aux cartes, d'autres se retrouvent au bar.

Certains partent en vacances ensemble. On cherche à cultiver cet aspect, en favorisant l'intégration des nouveaux par exemple. Le TGV permet de développer du lien social. **PROPOS RECUEILLIS PAR GILLES DANIEL**

AGENDA » ça se passe aujourd'hui

Lionel Dumont jugé en appel
JUSTICE. Le procès en appel de Lionel Dumont, condamné en décembre 2005 à 30 ans de réclusion criminelle pour sa participation, au sein du gang de Roubaix, à des braquages sanglants et un attentat raté début 1996, se poursuit devant la cour d'assises d'appel de Paris.

Journée d'action des infirmières pour la reconnaissance et la validation de leur formation bac + 3

Fabrice Burgaud attaque Libération
JUSTICE. Le tribunal de Grande Instance juge l'affaire opposant Libération à Fabrice Burgaud, l'ex-juge d'instruction de l'affaire d'Outreau. Le magistrat attaque le quotidien pour injure publique car il l'a comparé au criminel nazi Adolf Eichmann.