



EDITORIAL

Le fruit de 4 années d'effort et d'action concertée

Chers adhérents,

Certains pourront regretter le temps nécessaire pour obtenir satisfaction auprès de la SNCF. Cependant, nous devons constater que grâce à l'action unie des acteurs du Vendômois, et notamment à la mobilisation des usagers, nous parvenons à nos fins.

Je tiens à vous remercier sincèrement pour avoir relayé et amplifié les initiatives de l'ASUTGV, exerçant ainsi une pression constante sur la SNCF.

4 ans donc après l'arrêt du TGV de 21h10 venant de Paris, la création de la desserte de 8h45 au départ de Vendôme est confirmée.

De plus, nous avons enclenché les négociations pour la 2^{ème} desserte prioritaire des usagers de la gare.

Vous trouverez ci-contre le texte du communiqué de presse commun à l'ASUTGV et aux élus du Vendômois.

Enfin, l'extension du parking sera prochainement faite par SCETA Park.

Nous vous souhaitons d'excellentes vacances, en Vendômois ou ailleurs !

Stéphane ADAM
président de l'ASUTGV

Composition du Bureau 2005 de l'ASUTGV

- Stéphane Adam, président
- Agnès Artis-Comba
- Stéphane Bretonneau
- Thierry Briffault, trésorier
- Dominique Buisseret
- Sylvie Cantau, secrétaire
- Patrick Carreau
- Patrick Chiron, vice-président
- Claudie Delcourt, secrétaire adjointe
- Yves Gauthier
- Thierry Gillyboeuf
- Nadine Gontier, trésorière adjointe
- Bernard Mathieu
- Bruno Thibault

ACTUALITÉ

Création d'une nouvelle desserte à la gare TGV de Vendôme-Villiers sur Loir

Jeudi 7 juillet 2005, **Claude Germain** représentant Daniel Chanut, président de la Communauté de Communes du Pays de Vendôme et du Syndicat intercommunal d'études et d'aménagement du bassin d'influence de la gare TGV, **Maurice Leroy**, député du Loir et Cher et président du Conseil Général du Loir et Cher, les membres du **Bureau de l'Association des Usagers du TGV** et des **représentants d'entreprises** du Parc Technologique ont rencontré le directeur régional de la SNCF de Tours.

L'objet de cette réunion portait sur la création de nouvelles dessertes à la gare TGV de Vendôme-Villiers sur Loir, celles-ci étant devenues indispensables, compte tenu du succès continu de la gare (taux de croissance du trafic de 4% l'an, une des plus fortes progressions en France).

Elles répondent ainsi à l'excédent de demande non satisfaite et contribuent à renforcer l'attractivité et le développement du Vendômois.

Au terme de cette réunion, la SNCF a annoncé la création certaine d'un **arrêt supplémentaire d'un TGV** (en provenance de Saumur) **vers 8h45**, à la gare de Vendôme-Villiers sur Loir pour une arrivée vers 9h30 à Paris, à l'échéance de **décembre 2006**.

Cette desserte, obtenue « à l'arraché » aura demandé plus de 4 ans de négociations avec la SNCF. Elle n'a été permise que grâce à une action fortement concertée entre les acteurs concernés du Vendômois : élus, ASUTGV et entreprises.

Elle fait suite à une **forte mobilisation des usagers de la gare**, orchestrée par l'ASUTGV (actions de communication auprès de la presse, réaction des voyageurs, notamment par le port d'un brassard et une pétition rassemblant 550 signatures) et aux **interventions répétées des élus** auprès de la SNCF.

Enfin, cette réunion nous a également permis de démarrer concrètement les **négociations pour un arrêt supplémentaire en milieu d'après-midi dans le sens Paris - Vendôme**. La SNCF s'est engagée à nous communiquer une première étude technique le 30 novembre, lors d'une prochaine réunion.