

## EDITORIAL

Cela fait plus de 1 an et demi que nous n'avons pas publié de Navetteur.

Pourtant, l'actualité sur nos lignes a été dense et l'activité de l'ASUTGV tout aussi riche.

Depuis la grille de fin 2012, le nombre de dessertes était maintenu à un niveau satisfaisant avec 7 TGV dans le sens Vendôme-Paris et 8 au retour. Cependant, à l'horizon 2017, la future grille était amputée d'une desserte. Nous nous sommes donc battus pour garder la totalité de l'offre actuelle. Découvrez l'épilogue dans l'article ci-après.

Plus que les retards, nous avons continué à subir l'impact des nombreux changements d'horaires en lien avec les travaux de prolongement de la future ligne LGV jusqu'à Bordeaux.

La question de l'accès à la gare, sous ses différentes dimensions, continue de nous préoccuper fortement, surtout dans un contexte d'augmentation régulier du trafic à la gare.

Comme cela est précisé dans l'article au verso, notre attention porte d'abord sur les aménagements extérieurs qui sont prévus par la collectivité pour sécuriser les piétons de plus en plus nombreux à circuler sur l'avenue des Cités Unies d'Europe. Ensuite le parking payant, qui continue à se remplir, risque d'être saturé d'ici un à deux ans malgré la dernière extension de 2014.

C'est pourquoi, nous participons activement à la recherche d'alternatives à la voiture quand cela est possible : maintien d'un service de transport en commun VBus adapté aux besoins des usagers de la gare TGV avec reprise partiel de la navette en 2014 après sa suppression en 2013 mais aussi recours à des systèmes efficaces et attractifs de covoiturage (projet en cours avec la SNCF).

Vous pouvez compter sur l'ASUTGV pour être vigilant et contribuer à la mise en oeuvre de solutions aux problèmes rencontrés.

## Site ASUTGV

Le site de l'ASUTGV (<http://asutgv.villiers-sur-loir.com>) a été revu et actualisé. Vous y trouverez, en autres, un « Guide à l'attention des nouveaux TGVistes » à télécharger contenant des infos utiles non exhaustives bien sûr.

## Future grille de dessertes de 2017 : notre mobilisation a payé !

Vous le savez depuis 2 ans, le prolongement de la ligne LGV jusqu'à Bordeaux a une incidence sur le quotidien des passagers de la gare TGV de Vendôme : retards et changements à répétition d'horaires de TGV.

Cette extension se réalise dans le cadre d'un partenariat public-privé avec aménagement et gestion de la future ligne Tours-Bordeaux par un consortium d'entreprises privées. La principale conséquence pour la SNCF est l'augmentation des redevances pour l'utilisation de la ligne à tel point que sa seule ambition vise à limiter la future perte d'exploitation de cette ligne.

Dans ce contexte, nous avons raison de craindre la pression exercée par la priorité donnée à la future liaison directe Paris-Bordeaux en moins de 2 heures au détriment de notre grille de dessertes « Tours-Vendôme-Paris ». En effet, l'ASUTGV a appris le 15 avril que la SNCF prévoyait, à l'échéance 2017, de supprimer le dernier TGV au retour de Paris (à 20h36 actuellement). Cette décision était inacceptable selon nous car elle remettait en cause une offre globale pour les abonnés. Cette desserte qui non seulement est utilisée par plus d'une quarantaine de Vendômois quotidiennement (nous avons réalisé des comptages) joue aussi un rôle crucial de "train balai".

Si la SNCF venait à le supprimer, le dernier train revenant de Paris aurait été ramené à 19h36 avec un impact réel pour un certain nombre de Vendômois :

- Obligation de quitter son lieu de travail souvent avant 19h (ne permettant plus une flexibilité rendue nécessaire par un RDV tardif)
- Impossibilité de revenir à Vendôme le soir suite à un déplacement en province dans la journée car cela nécessiterait de repartir en début d'après-midi.

Cette mesure provoquerait le déménagement d'une partie de la population des abonnés, compte tenu de ces contraintes et réduirait l'attractivité pour les parisiens désireux de venir s'installer sur le Vendômois.

Ce n'est pas un hasard si la création de cette dernière desserte au retour de Paris a fait longtemps l'objet d'un combat avec la SNCF qui s'est concrétisé il y a 15 ans.

Nous avons donc immédiatement alerté (le 16 avril) les principaux élus du Vendômois pour intervenir auprès de la SNCF. Le 28 avril, nous avons informé les usagers et proposé la signature d'une pétition contre la suppression de ce TGV qui a rassemblé 262 signatures.

Enfin, nous avons écrit au médiateur de la SNCF pour défendre notre position le 15 mai.

Après action concertée avec le Maire de Vendôme, nous avons le plaisir de vous annoncer que suite à l'arbitrage du médiateur, la SNCF a accepté de rétablir une dernière desserte tardive à 20h56 au départ de Paris.

**Notre mobilisation a payé !**



## Desserte VBus

En septembre 2014, les usagers du Vbus ont eu la satisfaction de retrouver 2 navettes de bus rapides (10 mn gare tgv / centre-ville) pour les 2 premiers TGV du matin ainsi que les 18h12 et 18h37 du soir.

En septembre 2015, une 3ème navette sera mise en place à l'arrivée du TGV de 19 h 16. En parallèle, les voyageurs peuvent utiliser le Vbus « Ligne commerciale » (30 mn gare tgv / centre-ville) à l'arrivée de chaque TGV.

## Les pistes d'aménagement aux abords de la gare TGV : stationnement et sécurisation...

Sollicités par l'ASUTGV à l'occasion des élections municipales de 2014 pour la mairie de Vendôme, le candidat Pascal Brindeau et son équipe dont « la première priorité est la redynamisation économique de notre territoire, considèrent comme absolument stratégique l'accès à la gare TGV pour ses usagers quotidiens ou occasionnels » et font, en particulier, de l'augmentation des places de parkings gratuites et sécurisées, l'une de leurs promesses phares.

Oui, mais nous devons à Mr Brindeau d'être précis car lui-même s'est exprimé clairement et avec force à plusieurs reprises : lors d'une réunion avec l'ASUTGV le 5 mars 2014 ou encore dans un courrier du 12 mars 2014 en réponse à la lettre ouverte de l'ASUTV ou encore lors d'un tract «Résolument Vendôme» distribué en Gare peu avant le 23 mars 2014, date du 1er tour.

Voici les projets d'aménagement sur lesquels la mairie de Vendôme réfléchit :

- **Chemin de terre** parallèle à l'avenue des Cités Unies d'Europe: aménagement du chemin avec un revêtement de type calcaire (oui, cela nous gêne de marcher dans la boue !);
- **Chemin de la « Noue Chandie »** : réalisation de travaux de matérialisation de places de parking et de sécurisation des stationnements (estimé peu coûteux, tant mieux !);
- **Avenue des Cités Unies d'Europe** : réalisation d'un chemin piétonnier sécurisé longeant l'avenue avec trottoir ou cheminement latéral à la route + éclairage de nuit. Et c'est pas fini :... ainsi qu'un plateau surélevé sécurisant un passage protégé permettant de traverser vers l'autre côté de la voie, aux abords du groupe Monceau (diantre !);
  - à noter qu'il n'est pas prévu de nouvelles places de parking en face de celles existantes pour des raisons de sécurité et de place déjà nécessaire pour l'accès piéton
- **Parc Technologique** : réalisation de nouvelles places de Parking (l'ASUTGV demande de ne pas dépasser une distance de 500 mètres par rapport à l'entrée de la Gare, faut pas exagérer tout de même !).



Vous l'aurez compris : l'ASUTGV continuera à contribuer et à veiller à ce que la réalisation des aménagements réponde concrètement aux priorités visées...

## LE SHOPPING DU NAVETTEUR

### *Soyez « Tendance » !*

Vous êtes stressé ? Votre patron vous met la pression au quotidien ? Détendez-vous dans le TGV. 40 minutes et plus au calme pour vous délasser. Et en plus soyez tendance : livrez-vous sans compter ... au coloriage.

Des dizaines de livres à thèmes sont maintenant à votre disposition, en librairie ou grandes surfaces. C'est joyeux, ludique, et calmant. Mais si vous ne voulez pas être surpris dans le train avec vos crayons de couleur, il existe beaucoup d'applications gratuites « coloriage » pour votre smartphone.



### *Soleil...*

Il y a de fortes chances que vous rentriez maintenant

mais parfois vous avez le soleil dans l'œil et n'osez pas demander de baisser le store. Alors ne partez pas sans votre paire de lunettes de soleil. Vous les mettez dans le wagon et c'est déjà l'été ! Vous pouvez aussi dormir et personne ne le verra.



### *Vous avez 5 minutes ?*

Quelques minutes par voyages pour réviser ... le code de la route ! Et oui, nous sommes nombreux à déplorer les infractions et incivilités à l'approche de la gare et dans le parking. Mais nous ne sommes pas à l'abri nous-mêmes. Alors des petites révisions ne nuisent pas. Le code de la route se présente sous forme d'un petit livre peu encombrant, et très utile. Il y a aussi, pour votre smartphone, l'application gratuite code de la route 2015- avec animation.



## Infos diverses

**Lancement en avril des Paniers fraîcheur »** : un maraîcher sera présent en gare, 19 h, il vous de qualité.



le vendredi de 17 h à 19 h, il vous proposera des produits

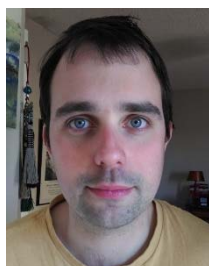
**Brocante** : le dimanche 5 juillet 2015 1<sup>ère</sup> Brocante au Plan d'Eau de Villiers sur Loir, organisée par Mickaël, du Bistrot de la Gare TGV



## Trombinoscope des membres du Bureau de l'ASUTGV

De gauche à droite :

Stéphane Adam, Agnès Artis, Stéphane Bretonneau, Thierry Briffault, Sylvie Cantau, Patrick Chiron, Rémi Comba, Yves Gauthier, Bruno Thibault, Nicole Trenteseaux, Jérôme Vorgeat



***Bonnes vacances à toutes et à tous !***



---

*Adresse postale à utiliser pour l'envoi des courriers/chèques cotisations (12 € pour 2015, à l'ordre de l'ASUTGV) :*  
**Sylvie CANTAU – 1 rue des Quatre Huyes – 41100 VENDOME**