

NR Vendredi 8 juillet 2011

vendôme

transports

Le cadencement chiffonne les usagers du TGV

Le 14 décembre, la SNCF mettra en place de nouveaux horaires. Une majorité des navetteurs vendômois est contrariée.

Selon la SNCF, le cadencement des trains est la solution à tout : dans un courrier destiné à l'association des usagers du TGV de Vendôme, l'honorable institution explique « que le cadencement consiste à classer les différents de trains selon leur mission, longue ou courte distance, avec ou sans arrêts intermédiaires ».

« Les trains, poursuit la SNCF, partent à une minute précise, toujours la même selon le type de trains, ce qui permet une meilleure fiabilité de la production, une lisibilité accrue des horaires et une amélioration des correspondances ».

Le cadencement a effectivement été mis en place dans des pays voisins, avec succès. Le problème, c'est que les nouveaux horaires mis en place sur la ligne à grande vitesse Paris-Tours « n'ont fait l'objet d'aucune concertation avec les usagers. La SNCF part du principe que c'est à nous de nous adapter », explique l'association.

Trois problèmes majeurs ont été identifiés par l'ASUTGV.

Le train de 7 h 22 est repoussé à 7 h 40. Gros souci : « C'est le plus emprunté. Or, il permet aux usagers d'être à leur



La ligne à grande vitesse Paris-Tours est la plus fréquentée de France, avec 4.000 abonnés quotidiens.

(Photo archives NR)

travail à 9 h puisqu'à Montparnasse, beaucoup de voyageurs empruntent ensuite le métro ou le RER. S'il est repoussé de 18 minutes, ce n'est plus possible et les employeurs risquent de ne pas apprécier du tout ce retard. Ils n'ont alors d'autre solution que de prendre le train de 6 h 40, 40 minutes plus tôt... ».

Suppression du train de 18 h 10. Il est repoussé à 18 h 38. 42 minutes perdues le matin, 18 le soir, cela fait une

heure. « Il y a bien un train à 17 h 33, explique l'association, mais il faut alors quitter son travail vers 16 h 45. Vous voyez la tête du patron ? ».

Train du midi. L'horaire actuel permet au Buffet de la gare de bien fonctionner le midi. Avec le cadencement, il partira beaucoup plus tôt, enlevant une précieuse clientèle à un établissement qui a par ailleurs connu quelques vicissitudes dans le passé.

Dialogue engagé

L'association a donc engagé le dialogue avec la SNCF. Un dialogue indispensable dans la mesure où une enquête faite par l'association et à laquelle ont répondu les deux tiers des abonnés, révèle qu'une partie non négligeable d'entre eux risque de voir leur vie bouleversée et pour d'autres leur vie sociale réduite.

« La SNCF n'a pris en compte que ses besoins techniques sans tenir compte de la particularité de la LGV Paris-Vendôme-Tours, la plus fréquentée de France avec 4.000 abonnés, dont 600 à Vendôme », souligne l'association. La SNCF souligne d'ailleurs à demi-mots dans un courrier à l'association que l'arrêt de Vendôme ne facilite pas la mise en place du cadencement.

Mais la SNCF a finalement convenu, et c'est tout à son honneur, que les horaires proposés n'étaient pas forcément gravés dans le marbre et que la discussion était ouverte. Des modifications pourraient être donc apportées mais il y a urgence, car le 14 décembre va vite arriver...

Hervé Aussant